

CRONACA DELLA CITTA'

Il Duce è arrivato a Trieste a bordo del "Giuliana", L'imponente manifestazione di ieri al Capo del Governo

Viva il Duce!

Benito Mussolini è giunto ieri improvvisamente a Trieste, e in un irrefrenabile impeto di entusiasmo e di fede il popolo ha gremito la piazza, si è riversato sui moli per salutare in Lui l'invincibile Duce del nostro destino. Da lungo tempo e col desiderio fatto più intenso dall'attesa, Trieste sperava di poterGli dare questo saluto e in forma anche più alta, più ampia e più solenne di quella che ieri la volontà del Duce e le circostanze abbiano permesso.

Da molti anni Benito Mussolini non rivedeva il mare di Trieste. Quando Colui che è oggi il Capo del Governo d'Italia e una fra le gigantesche figure nella vita attuale del mondo venne l'ultima volta a Trieste per dire alla città una ardente parola di incitamento e d'amore, il Fascismo italiano, lanciato contro la miseria degli uomini e dei tempi, il suo fiero grido di guerra, poteva vantare, con la gloria dei suoi caduti, le prime disperate conquiste.

Ma Trieste aveva raccolto quel grido e contava già i morti all'ombra dei suoi neri gagliardetti.

Pochi anni ci separano da quel tempo che ormai sembra tanto lontano: ma quale grandezza d'eventi da quei giorni, oggi ha illuminato la nuova storia dell'Italia fascista!

Oggi che la Rivoluzione fascista è riuscita a fare finalmente dell'Italia una nazione conscia del suo destino, uno Stato conscio dei suoi diritti e dei suoi doveri, un'anima sola, una volontà sola che ama e che segue un solo Capo e in Lui solo crede, oggi istintivamente il nostro pensiero ricongiunge in un confronto, ricco d'insegnamento e fulgido di speranze, la miseria di ieri con la grandezza dell'oggi.

Ed all'incomparabile realizzatore delle più alte speranze italiane, ora, ch'Egli ritorna fra noi, va con particolare devozione e con affetto inesausto il pensiero di Trieste che, fedele, vigila al confine d'Oriente e che in Benito Mussolini riconosce ed esalta l'Uomo, cui la Patria deve, dopo tanto patire, la sua politica e morale resurrezione. Così il popolo di Trieste ieri l'ha salutato, così domani lo seguirà sull'aspra via delle più dure vittorie. Così, ora e sempre, Trieste unirà in un palpito solo d'amore il fulgente nome di Benito Mussolini con quello che fu negli anni grigi del servaggio luce e tormento dell'anima sua, il nome sacro d'Italia.

I comunicati ufficiali

La partenza da Venezia

VENEZIA, 24. Questa mattina, alle ore 9.55 S. E. il Capo del Governo a bordo della R. N. «Giuliana» lasciava le acque di Venezia. (Stefani).

L'arrivo a Trieste

S. E. il Capo del Governo è partito stamane da Venezia a bordo della R. N. «Giuliana» scortata dal cacciatorpediniere «Nullo», dalla torpediniera 47 e dal mas 98. La «Giuliana» è giunta nel pomeriggio a Trieste dove si è ormeggiata nel bacino S. Giusto. (Stefani).

La visita improvvisa

Il Duce a Trieste!

La «Giuliana» s'era appena ormeggiata di fronte a piazza Unità, che la notizia, rapida come il baleno, si diffuse in tutta la città, giungendo con una velocità sorprendente ai più lontani quartieri, ai sobborghi più remoti. E si poté quasi seguire visibilmente questo prodigioso propagarsi della lieta novella, perchè dovunque essa passava, spuntavano alla finestra delle case o all'esterno dei negozi, i tricolori. In breve la città s'imbandierò festosamente: omaggio entusiastico e devoto all' Ospite, espressione gioiosa di letizia.

Fu subito un accorrere di cittadini alla marina. In ogni volto era un sorriso di soddisfazione, in ogni cuore, insieme a un palpito d'emozione, la speranza di vedere il Duce. E i primi giunti ebbero anche il privilegio di scorgere nitidamente la caratteristica figura del Capo del Governo, che sul ponte della R. N. «Giuliana» — in pantaloni bianchi, giacca nera e berretto bianco da marina — assisteva alle manovre di ormeggio e mirava la città, portando spesso il canocchiale agli occhi.

L'arrivo

L'arrivo della piccola squadra proveniente da Venezia seguì alle 17.10 precise. N'erano stati avvistati in precedenza soltanto il Prefetto e la Capitaneria di Porto. Sicché S. E. Mussolini, che viaggiava in forma privatissima, giunse fra noi assolutamente inaspettato.

Le persone che a quell'ora stavano alla riva, rimasero colpite al veder avanzarsi quel bianco yacht dal maestoso fumaiolo giallo, accompagnato dal R. cacciatorpediniere «Nullo», dalla R. torpediniera «47 O. S.» e dal R. mas «98». Quando però il nome «Giuliana» fu visibile e apparvero in cima all'albero al massimo dell'insegna del ministro della Marina, intuirono tutti immediatamente che doveva trattarsi del Duce; il quale infatti s'era imbarcato lunedì su quel yacht a Porto Corsini ed era partito da Venezia nella mattinata, pochi minuti prima delle 10.

Mentre il comandante del porto, colonnello Marzari, dirigeva, assistito dal vicecomandante ten. col. Sciti, la manovra d'ormeggio, la «Giuliana» si portava sino a cento metri dalla banchina di piazza Unità, con la poppa verso terra. Il «Nullo» si metteva a sinistra, le altre due unità a destra del yacht, queste ultime a contatto della riva.

Alla riva

Fra le prime persone accorse vedemmo, oltre al vicequestore cav. Maldura, che prendeva tutti i provvedimenti di ordine pubblico, il console De Muro, il gr. uff. Guido Segre, il comm. Moschetti, il cap. Maninco e altri: un piccolo gruppo che in breve divenne folla.

Poco dopo saliva a bordo della «Giuliana» il nostro prefetto comm. Fornaciari, col quale S. E. il Capo del Governo s'intratteneva a colloquio. Successivamente scendeva a terra, recandosi in Prefettura, il gr. uff. Chiavolini, segretario particolare del Duce. A bordo rimanevano insieme al Presidente del Consiglio, il sottosegretario alla Guerra gen. Cavallero e il sottosegretario di Stato alla Marina, amm. Siriani.

S. E. Mussolini, data la forma privata della visita, non è sbarcato dalla «Giuliana», ma dal ponte della nave ha lungamente contemplato lo spettacolo della città nostra avvolta in un rosso alone dal tramonto.

Intorno alle 19, uno sciame d'imbarcazioni di tutte le nostre società di canottieri si fece intorno alla «Giuliana», improvvisando una calorosa manifestazione di omaggio, salutandola alla voce. Dal ponte della nave il Duce rispose salutando e sorridendo.

Tutte le campane di Trieste davano intanto all'ospite il loro bronzeo sonante benvenuto. E sopra ogni altra si udiva la fatidica voce del campanone di S. Giusto. La festa delle campane si protrasse fino a tarda sera, diffondendo nell'aria ondate di sonorità gioiosa.

Dopo l'alala dei canottieri, S. E. il Capo del Governo lasciò il ponte, ritirandosi nel suo gabinetto di lavoro, dove lo raggiunsero continuamente telegrammi e comunicazioni di Governo: e nella sua proverbiale, intensa attività, che non si disgiunge da lui neanche lontano dalla Capitale, egli desiderava appunto di non essere disturbato.

L'imponente manifestazione in Piazza Unità

Ma come impedire alla folla di scendere in piazza, di rovesciarsi da ogni quartiere verso la marina per vedere, per acclamare il Duce, che da tanti anni invano s'attendeva nella nostra città? Corse voce che alle 21 c'era adunata in piazza Unità. E infatti intorno a quell'ora l'immensa superficie tra il Municipio e il mare cominciò a brulicare d'una folla imponente. Anche da bordo della «Giuliana» il colpo d'occhio doveva essere suggestivo: i bianchi palazzi illuminati, i caffè scintillanti di luci, i gonfaloni e le bandiere che i caldi aliti della brezza vespertina smuovevano lievemente e tutta quella folla ondeggiante e festante che confondeva le sue acclamazioni ai concetti del Sindacato bandistico «Giuseppe Verdi» e della banda dei Salesiani, scesa in piazza col vessillo dell'istituzione.

Poi d'improvviso tutta quell'immensa massa di popolo si rovesciò verso la riva, improvvisando una lunga, entusiastica, vibrante dimostrazione d'omaggio e d'affetto all'Ospite. Unitisi

ai cittadini, la banda «Giuseppe Verdi», diretta dal m.o. Montagna, fece un giro nelle adiacenze della piazza e infine si portò alla banchina, dove ripeté innumerevoli volte l'inno «Giovinezza», tra deliranti acclamazioni al Duce. Si notavano sulla riva il nostro segretario federale ing. Cobbi, col comm. dott. Fresco, del Direttorio; il console De Muro, comandante la 58.a legione «S. Giusto» della Milizia, il console D'Orazio, comandante la 59.a legione «Carso», il prof. Fonda-Bonardi e numerosi gruppi di fascisti della primissima ora.

Sino a quasi le 22 durò l'ardente, spontanea manifestazione. Poi un leggero scroscio di pioggia, seguito poco dopo da un secondo; venne a farla cessare. La città splendeva intanto di mille luci. E l'animazione eccezionale si protrasse nelle vie sino a tarda ora. Molto simpatica la calda partecipazione del popolare rione di S. Giacomo alla generale esultanza.

Il manifesto del Fascio

La Federazione Provinciale Fascista ha pubblicato il seguente manifesto:

Triestini,
Il Duce cui si rivolge il fedele amore della nostra città è sul mare nostro.

Lo saluta il tricolore al vento dalle navi, dai cantieri, dalle case. Rivolgiamo a Lui il nostro palpito di fede con la promessa di essere fermi militi in queste terre nel nome Suo e della Patria.

Viva Mussolini!

Il Segretario federale: Giuseppe Cobbi.

Littoria

5.a Centuria «Arditi» della II Coorte. Tutti i capisquadra e camicie nere sono comandati domenica, alle 7, in caserma, in divisa (giacca grigio-verde e mollettiere nere), per partire, alle 7.45, alla volta di Redipuglia. Ognuno provveda a portarsi con sé i viveri.

2.a Coorte «Nullo» della Legione S. Giusto. Domenica 28 corrente, alle 7 precise, tutti i capisquadra e camicie nere dipendenti dovranno trovarsi in caserma onde prendere parte a un'escursione. I militi sono invitati a portare con sé i viveri. Prenderà parte anche il reparto premiterale.

Centuria mitraglieri della Legione S. Giusto. Domenica 28 corrente la centuria eseguirà una lezione di tiro al poligono di Basovizza che raggiungerà con automezzo. Adunata in caserma alle ore 7.

La crociera mediterranea degli avanguardisti rinviata. La Presidenza generale dell'Opera Nazionale «Battaglia» comunica che l'inizio della crociera mediterranea degli avanguardisti è stata rinviata al 4 settembre.

Le tessere della Federazione Arditi per gli iscritti alla Sezione di Trieste. Il segretario politico della Sezione Arditi di Trieste, ten. Gambuzza, comunica:

«Per norma dei Reg. effettivi (E. F. M. Nere ed Arditi Regimentali) regolarmente iscritti e per i quali è stata accolta la domanda di iscrizione, in base ai documenti matricolari, a questa Sezione della F. N. A. I., si comunica che, sono pervenute, dall'Ufficio Presidenza di Roma, le tessere e i distintivi nuovi, approvati da S. E. Mussolini con lo Statuto Federale del 7 febbraio c. a.

Gli interessati potranno ritirarli in sede sociale dalle 17 alle 20 di tutti i giorni.

Si fa noto pertanto che, poichè è necessario obbedire e che sia posto fine agli abusi e allo sfruttamento illecito, sarà provveduto a termini di legge contro coloro i quali fossero trovati in possesso abusivo di quelle tessere o ostentassero vecchi distintivi già diffidati dalle superiori gerarchie, sia presso le Federazioni fasciste, quanto presso le R. Questure del Regno.

Ogni buon ardito deve essere disciplinato e ligo agli ordini che vengono dall'alto. Saranno presentati al Questore ed al segretario politico federale del Fascio, nella giornata di domani, una tessera e un distintivo nuovi, uguali a quelli testè ricevuti, perchè siano a conoscenza delle autorità e il tipo e il formato di essi, onde procedere, qualora venissero constatati abusi, a termini di legge contro coloro i quali abusano e disonestamente del glorioso nome degli Arditi.

Tutti i soci liberi si presentino nella mattinata in Sezione per rendere omaggio a S. E. Mussolini, Duce del Fascismo e Capo Supremo dell'Arditismo.

I passaporti per la Fiera di Lipsia. Il Governo germanico, in occasione della Fiera di Lipsia (dal 28 agosto al 3 settembre), ha autorizzato il proprio consoli in Italia ad apporre gratuitamente il visto sui passaporti dei viaggiatori che si recano a Lipsia. Per usufruire di tale concessione è necessaria la tessera ufficiale della Fiera, rilasciata dal commissario on. Th. Mohwinkel, Milano (12).

Il decreto sulla convenzione per la linea aerea Trieste-Zara

La Gazzetta Ufficiale pubblica il R. D. L. 30 giugno 1927, n. 1474, concernente l'approvazione di una convenzione riguardante l'esercizio della linea aerea Trieste-Zara.

Art. 1. E' approvata e resa esecutiva la convenzione stipulata addì 16 marzo 1927 tra il Ministero per l'Aeronautica, in rappresentanza dello Stato, e i legali rappresentanti della Società Italiana Servizi Aerei, intesa a mantenere in continuativo esercizio la linea Trieste-Zara in coesistenza con la linea aerea Trieste-Torino.

Art. 2. Il presente decreto entrerà in vigore alla data della sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale del Regno e sarà presentato al Parlamento per la conversione in legge. Il ministro proponente è incaricato della presentazione del relativo disegno di legge.

La Gazzetta Ufficiale pubblica inoltre la convenzione aggiuntiva tra il Ministero per l'Aeronautica e la Società Italiana Servizi Aerei inerente all'esercizio della linea aerea commerciale Torino-Trieste-Venezia-Trieste e Trieste-Lussino-Zara e il disciplinare per l'esecuzione della convenzione stessa.

Un istituto di deficienti educabili all'Ospedale psichiatrico provinciale

Solo chi non lascia eredità di affetti poca gioia ha dell'urna — dice un verso del Foscolo, che ebbe i natali in Grecia. A Trieste l'aforismo del vate troic interpreti benemeriti proprio nella colonia dei greci, e tra essi va particolarmente ricordato il defunto barone Paolo de Ralli.

Questa tradizione di sopravvivere altro la tomba nel ricordo in un'opera di beneficenza o in un'opera, che in qualche modo ridondi a beneficio della collettività o di un'istituzione umanitaria, è largamente diffusa in Italia. Si può dire che in ogni città, in ogni villaggio d'Italia un benefattore, morendo, abbia lasciato un legato, o una donazione o lasciato a beneficio di uno o l'altro ente che persegua scopi umanitari.

Nel novero di codesta categoria di cittadini benefattori, occorre ricordare il barone de Ralli, testatore di un lascito cospicuo che consentì al Comune di costruire un padiglione per gli infermi di malattie del cuore. Era una istituzione che doveva sorgere, salutata con simpatia a Trieste, dove molti sono carichi e debilitati per affezioni cardiache.

Se non che, durante la guerra, l'ospedale fu chiuso e il Comune dovette provvedere altrimenti alla cura degli ammalati di cuore. Il padiglione rimase poi ancora chiuso per lunghi anni. Solo nella fausta ricorrenza del ventunesimo anno di regno di S. M. il Re, per meglio rendere memorabile l'avvenimento fu ripresa in esame l'opportunità di creare un'istituzione completa annessa all'ospedale psichiatrico provinciale. La Provincia, sotto la presidenza del viceprefetto comm. Zanconato, assunse la paternità dell'iniziativa, e studiò il modo di concretare l'istituzione, la quale oltre a un consultorio e a un dispensario, avrebbe dovuto comprendere un vero e proprio istituto per deficienti.

Si trattava, di determinare il padiglione meglio adatto allo scopo e, posto che il padiglione Ralli non era utilizzato agli intenti desiderati dal fondatore, la Provincia deliberò di fare le pratiche per essere autorizzata a servirse ne al nuovo scopo.

Si trattava, in sostanza, di mutare destinazione al padiglione pur mantenendo il principio di compiere opera umanitaria e secondare la volontà del munifico testatore; onde per rispettare il pensiero del defunto se ne chiese il parere e chi meglio poteva interpretare oggi il suo ultimo voto, al barone Ambrogio de Ralli. Egli ritenne infatti di poter senz'altro consentire alla creazione dell'istituto dei deficienti nel padiglione del bar. Paolo de Ralli.

Si avviarono quindi pratiche con il Comune di Trieste per ottenere in uso il padiglione; e tra Provincia e Comune fu stabilito un accordo, tanto che oggi si stanno delineando i dettagli.

Bisogna dire che l'interessamento del barone Ambrogio de Ralli fu cortese ed efficace. Egli ha assistito ad una recente adunanza, alla quale erano intervenuti, oltre che i rappresentanti del Comune e della Provincia, anche quelli delle autorità sanitarie e degli istituti di beneficenza. Nell'adunanza, promossa dalla Provincia, fu esaminato il progetto in linea tecnico-sanitaria. I soggetti da ricoverare nell'istituto mediante esame da effettuarsi a mezzo del Consultorio e del Dispensario annessi all'ospedale psichiatrico.

L'iniziativa è altamente umanitaria e moderna. Nell'istituto dei deficienti verranno ospitati i soggetti educabili, al fine di portare, per quanto possibile, il loro sviluppo mentale ad un livello tale da poterli collocare nelle già esistenti classi differenziali per deficienti o utilizzarli a qualche utile occupazione.

Questi i concetti e le modalità del programma esposti dettagliatamente dal chiaro direttore dell'Ospedale psichiatrico provinciale.

Rileviamo che, con l'attuazione del nuovo istituto per fanciulli deficienti educabili, l'Amministrazione provinciale di Trieste provvederà a colmare una lacuna nel campo sanitario.

Il velivolo di Trieste alla Regia Aeronautica La sottoscrizione procede con ammirevole slancio

All'appello lanciato in tutta Italia, affinché ogni provincia offra un velivolo della Regia Aeronautica, Trieste risponde con lo slancio che è uno dei vanti più belli delle sue lunghe tradizioni di generosità e di patriottismo. Nei due primi giorni della sottoscrizione le offerte si sono moltiplicate con una spontaneità che assicura all'iniziativa l'esito più sicuro e più brillante. Ogni classe di cittadini vi ha concorso, dando ciascuno col proprio obolo la schietta testimonianza del suo amore italiano, della sua fede fascista. Circa settemila lire sono state versate in due soli giorni alla nostra Amministrazione e quasi tutte alla quota popolare di cinque lire. E' un plebiscito di volontà e di speranza questo che vuole affidato il nome di Trieste ad un'arma di guerra, perchè lo porti nel cielo dell'ardimento e della gloria!

Pubblichiamo qui sotto le offerte pervenute nella giornata di ieri.

Banca Commerciale Triestina lire 1000.—
Assoc. Interessati nel Commercio del legname » 500.—
gr. uff. Carlo Arch » 100.—
Silvia Arch » 30.—
Carlo Strasser » 50.—
Soc. Triest. Elettricità e Gas » 100.—
Amely e Giuseppe Gallini » 10.—
Carlo e Vittoria Smidchen » 10.—
Clemente sen. Clemente jun., Arturo e Giovanni Marin » 20.—
Ado. Giorgia, Anna e Plinio Giardi » 20.—
Emma e Giuseppe Pitacco » 10.—
Amalia e Giuseppe Hirn » 10.—
Augusto Rocco » 20.—
Antonio Battara » 20.—
Giacomo Leonardi » 20.—
Eligio Klein » 20.—
Paolo Veronesi » 20.—
Bruno Leoni » 20.—
Emilio Maruzzi » 20.—
a lire 5 ciascuno » 35.—

Sottoscrizione della Banca Commerciale Triestina (quota di lire 5):
Benedetti avv. dott. Nicolò Kraus comm. Ernesto Peterlini comm. Nazario Rimini cav. uff. Giacomo Elbogen Carlo Schmitz Ottavio Weil Guglielmo Zaffirolo Antonio Albrecht Antonio Cernogorevich Nicolò Fenez Luigi Freggio Ferruccio Graf dott. Paolo Koranda Francesco Labor Carlo Penasa cav. Edoardo Scherl Giuseppe Bailo rag. Silvio Cantoni Paolo Cappellere Emanuele de Gironcoli Rodolfo Loly Gustavo Monpargo Giacomo Samin dott. Ladislao Sillich Oreste Sternberg Otto Toriser Ottavio Cossoval Andrea Teodorovich dott. Eugenio Bortoli Duilio Fillinich Bruno Frank dott. Guido Covata Irene Cesnik Miro Aversano Luigi Barzan Giovanni Cellich Ernesto Depaul dott. Guido Duller Giovanni Malabovich Plinio Zanettini Vincenzo Gastiger Edoardo Hollusca Federico Ettore Schizzi Luciano Moro Dante Curiel Carlo L. Zenari Goffredo Brenzin Giovanni Molini Felice Apin Arturo Braggiotti Giuseppe Cerdon Carlo Mazzaroli dott. Eugenio Sterpin Sergio Müller Mario Valmarini Fabio Bradamante Carlo Hruby Carlo Killy Alfredo Pizzini Vilfredo Brückner Otto Cacek Francesco Borghi Francesco Vicig Mario Ramag Augusto Fonn Edoardo Dionisio Daniele Holmer Edilio Zimmermann Biagio Tedeschi Amedeo Seale Renato Sianich Ermanno Frank Carlo Vales Renato Tositini Fortunato Falchi Mario Sauli Sergio Cusin Romolo Dabovich Ardoe Bienenfeld Guido Rizzotti Vittoria Petracco Socrate Moschini Ulderico Basso Bruno Nicolich Anna Carlini Sandra Giacompi Giovanni Giannotti Pio Bettini Bruno Marchi Giorgio Spitzer Carlo Ingungher Riccardo Jordan Giuseppe Rensi Mario Hofman Viljo Battiera Menotti Centis Romana Cecchetti Alcio Seghini Augusto Wechsler Fernando Bornettini Edoardo Puppis Teodoro Battagliarini Francesco Slaiko Miro Carlini Emilio Danzmayr Giuseppe Hoemig Arrigo Borsatti Domenico

Rossman Alessandro Zora Mario Ghosel Giusio Bortolotti Alessandro Felszegi dott. Egoe Staffler Leandro Contin dott. Paolo Codrig Sergio Köck Augusto Salvetti Maria Krall Oscar Sponza Alberto Drusovich Argene Aumaitre Lydia Tschitz Gustavo Walter Enrico Almeda Paolo Jergel Rodolfo Campos Giuseppe Turchetto Ugo Rocco Giuseppe Pascutti Mario de Lindemann Giuseppe Pittani Umberto Kaiser Ely Singer Mario Tessaro Nerisio Fabbro Alba Vidacovich Giuseppe Finzi Mario Cattai dott. Pasquale Trovanti Anna Topazi Giuseppe Orlando Franco Vitturi Maria Zecovin Mario Palisca Lidia Valenzini Mario Olach Giovanni Bonazza Gino Ruggeri Giorgio Bussi Vittorio Morterra Umberto Coen Fortunato Finazzar Guido De Giovanni Elvezio Millevoi Piero Roth Rodolfo Rossi cav. Ricciotti Jami Guido Busch Nino Brovedani Pietro Foalke Alfredo Coffou Silvia Ulrich Giorgio Nussa Gastone Terini Cesare Vendrame Bruno Zandomeni Alberto Lach Giovanni Sansone Giacomo Bramati Ubaldo Maistrello Angelo Bucik Luigi Tomadin Carlo Calcinaro Rodolfo Sambo Guido Avian Alberto Rovere Arturo Delfiol Luigi Casuttini Paolo Comel Giuseppe Kübler Edoardo Bestiak Marco Fabbro Giuseppe Zorzenon Emilio Rizez Paolo Jeruta Angelo Fragiaco Ermanno Miotto Angelo Vittorio Borri Bruno Budin Luigi Pisavento Giuseppe Bisnach Matteo Cosma Renato Fabris Menotti Vidan Ginto Zolgher Francesco Varsich Giovanni Dragovina Arnoldo Brumiller Oscar Stanchich Giordano. — Totale lire 1000.

Bisogni Arrigo Cohen Ugo Fonda Ettore Grassmann A. & D. de Henriquez Giardelli Gerardo D'Italia Giorgio Levi Armando Levy Alberto Morpurgo Menotti Mortillaro cav. dott. Giovanni Polacco Carlo Polacco Leone Rodriguez Carlo Schiffmann Nino Scipioni cav. Giovanni Tonnati Carlo Zudenigo Carlo Cusin Ritter Bruno a lire 5 ciascuno » 90.—
Ulteriori sottoscrizioni del personale delle Assicurazioni Generali: Michelstaedter Massimo Saraval Etto Fegitz Umberto Radman Roberto Della Pergola Steno Pasini Giuseppe Boschian Vittorio Carbonaro Roberto Sabbadini Adelia Morovich Leonardo Levi Raffaele Weiss Mario Richtzenhain Arno Trevis Aurelio Trevis Valerio Valenzini Rita Cognari Vittorio a lire 5 ciascuno » 85.—
Il lista di sottoscrizione fra il personale della Camera di commercio e industria: comm. dott. Carlo Garavini cav. dott. Antonio Manzoni Bertolizio Giovanni Cattarinich Vieri Faze Angelo Sostero Elvise Zlatovic Luciano Andreicig Antonio Andreicig Mario Bidoli Lea Gasivoda Eugenia Giacomello Napoleone Gora Guido Haglich Francesca Jancich Ida Pignolo Maria Pirman Paolo Pirnet Bruna Radio de Carla Ressler Marcello Rivaes Carlo Roghelli Adele Rota de Arrigo Ruzzier Cristoforo Schiavuzzi Lina Tavoloto Giorgia Teryz Carlo Turic Vittorio a lire 5 ciascuno » 140.—

Dal personale della Regia Università degli studi economici e commerciali di Trieste:

prof. Giulio Morpurgo prof. Antonio Brunetti prof. Francesco De Gobbis prof. Attilio Garino Canina prof. Filippo Sibirani prof. Giovanni Spadol prof. Alberto Asquini prof. Alfredo Bartolomucci prof. Giovanni Mayer prof. Ferdinando Pasini avv. Salvatore Socca prof. Giulio Subak prof. Manlio Udina dott. Egoe Donnersberg dott. Dario Doria prof. Emilio Grignaschi dott. Giovanni Mortillaro dott. Mario Perlmutter dott. Carlo Scala dott. Lionello Stock dott. Bruno Tedeschi avv. Dino Vidali dott. Attilio Nodale rag. Mario Cabbattini Bruno Cadabert Bianca Cadabert Ira De Jurco Vincenzo Kosmina Rodolfo Desteferi Zulmino Piccini a lire 5 ciascuno, totale lire 150.

Giov. Ant. Piccola Mass. du Ban Giov. Zagareo Bruno Janda Ida Bullo Umberto Bullo Tereisa Bullo Tito Bullo avv. Ubaldo Filini Maria Filini Francesca Nicodetti Lina Saraval Dino Saraval Domenico Risigari Carlo Fegitz Ida Fegitz-Rasavini Ruggero Fegitz Ada Fegitz d'Andrea Enrico Angelo Fegitz Gemma Lucia Fegitz cav. uff. Nino Battino ing. Cesare Vittadini Renzo Prister Emilio Poli Edma Candellari d'Este comm. Leopoldo Brunner comm. ing. Enrico Sospio barone Pier Luigi Morpurgo Oreste Alloy Rodolfo Frank Elsa Zolger Enrico Paolo Salem Vittorio Sabbadini Enrico Pezzetta dott. Giuseppe Radin a lire 5 ciascuno, totale lire 175.

Somma lire 3535.—
Importo precedente » 3170.—
Totale lire 6705.—

I contributi sindacali

La Federazione provinciale fascista dei commercianti comunica che, a seguito di accordi intercorsi tra la Confederazione nazionale fascista dei commercianti e la Confederazione nazionale dei sindacati fascisti, il Ministero delle Corporazioni ha stabilito nella misura seguente la giornata media, secondo la quale i lavoratori del commercio devono pagare i contributi obbligatori, di cui al R. D. L. 24 febbraio 1927, n. 241.

1. cat., lire 15 per i dipendenti con retribuzione fino a lire 400 mensili; 2. cat., lire 30 per i dipendenti con retribuzione superiore alle lire 400 e fino a lire 800 mensili; 3. cat., lire 60 per i dipendenti con retribuzione mensile superiore alle 800 lire mensili.

I contributi di cui sopra devono essere versati sulle paghe dei dipendenti (esclusi i dirigenti, istitori, impiegati con procura, ecc. di cui all'art. 5 del R. D. L. 1 luglio 1926, n. 853), in ragione di un dodicesimo al mese e versati per il primo e secondo trimestre di quest'anno, non più tardi del 15 settembre p. v., nel conto corrente postale intestato: «Confederazione nazionale sindacati fascisti - Ufficio provinciale di Trieste, n. 1-3205.

I commercianti, nell'eseguire i versamenti, devono tenere presenti queste norme: 1) Apporre nei bollettini di versamento — che verranno distribuiti non appena saranno giunti a Trieste dal centro — la propria ragione sociale con la sede dell'esercizio, correlando tali date con la dichiarazione del commercio esercitato; 2) Indicare il numero dei dipendenti per i quali il versamento è eseguito ed inoltre la categoria entro la quale rientrano i predetti dipendenti, agli effetti della suddivisione ratificata dal Ministero delle Corporazioni (e qui sopra riportata) e l'ammontare del contributo.

I versamenti possono essere eseguiti in qualsiasi ufficio postale e devono essere fatti a mezzo dei bollettini di versamento.

Per quanto si riferisce alle tratte che avrebbero dovuto essere state eseguite sugli emolumenti distribuiti dal 1.º gennaio al 31 agosto c. a., saranno eseguite globalmente sullo stipendio del mese di agosto, per poi riprendere nel mese di settembre le tratte mensili, in ragione di un dodicesimo al mese del contributo totale.

Per il personale che non è presente al lavoro alla data della prima trattata, è pacifico che i commercianti non sono tenuti a versare i contributi per essi, in quanto non hanno potuto rivalersi con le tratte sugli stipendi.

Anche se i bollettini non saranno pervenuti entro il corrente mese, e quindi non saranno distribuiti ai commercianti, questi sono obbligati a fare le tratte prescritte dalla presente circolare, ritenute che saranno versate nel succitato conto corrente non appena i commercianti saranno in possesso dei «cartoni» dei bollettini.

Assemblea del Sindacato commercio ambulante. Lunedì 29 corrente avrà luogo, alle 10, in sala Dante (via Gabriele d'Annunzio 1) l'assemblea generale del Sindacato commercio ambulante. Tutti gli aderenti debbono intervenire. Saranno poi distribuite le cartelle del versamento cauzionale e le nuove licenze di vendita.

Vite esemplari

Una famiglia di costruttori e di navigatori

Sul Giornale d'Italia Goffredo Belloni dedica alla memoria dell'opera di Oscar Cosulich un bellissimo articolo che siamo lieti di poter pubblicare.

Questo nuovo secolo, che nella storia rimarrà glorioso per la grandezza delle sue imprese industriali, non ha ancora da noi un libro, dove sia descritta la gesta dei nuovi condottieri; non una vita, che sia esemplare ai contemporanei e ai posteri, come fu quella di Castiglione del Machiavelli: dico da noi, in Italia, perché, a tacere dell'antichità di Ford, in Germania e in Francia sono state pubblicate biografie di grandi capitani di industria, in primo luogo del Rathenau e dello Siemens che son parsi creatori ed esponenti di una civiltà del tutto diversa per coscienza, per intelligenza e per costumi, da quella del secolo scorso. I nostri letterati hanno ben altro da fare, che salire le montagne a veder i giganteschi bacini artificiali, o discendere nelle miniere con le squadre degli operai che estraggono dalla terra il carbone e il ferro; o percorrere in Germania o in Germania una di quelle province industriali dove miniere, officine, città, ferrovie, acquedotti, impianti elettrici e vie fluviali son coordinati ad un solo fine, sono parti di un solo organismo produttivo; o qui, nel nostro paese, nel chiuso Adriatico o nell'aperto Tirreno, viver la vita dei sonanti cantieri nei quali maestranze infaticabili, con una sapienza del mestiere tramandata dai padri ai figli, costruiscono le gigantesche navi disegnatte saldissime contro le tempeste dell'Oceano, capitalistiche ai viaggiatori di cinque continenti da ingegneri degni del nome di Roma, edificatrice somma di opere pubbliche: i nostri letterati han da inventar nuovi modi di descrivere il solito adulatorio, da trovar nuove parole per esaltar ciascuno il proprio gruppo di amici patriottici da caffè a caffè contro i gruppi avversari. Intendiamoci: non desidero, da un giorno all'altro, trovar in libreria vite esemplari che abbiano per argomento l'industria e gli industriali, scritti con fastidiosa retorica; penso anzi che non sia possibile rinnovar la letteratura senza aver rinnovato il proprio spirito e che libri quali desidero richiedano, a esser composti, un tutto altro modo di immaginare e di sentir la vita, da questo. Ma vorrei che, per riprendere l'esempio del Machiavelli, crescesse una generazione capace di passar dallo studio nelle biblioteche, allo studio nelle officine, nei cantieri, nei campi dove sian compiute opere nobilissime: desiderosa di sentir sotto i più diversi climi della terra la stessa volontà di disciplinar il lavoro umano per costringere la natura a dare al maggior numero di uomini con il minor sforzo la massima ricchezza; appunto come il segretario fiorentino si levava dal legger Livio vestito di abiti curiali per seguir le vicende di Cesare Borgia e di Giovanni dalle bande nere. Eppure, una nuova mitologia, una nuova epica, un nuovo romanzo possono nascere solo da questa nuova coscienza, come provano del resto i libri del Lombroso: coscienza di titani che vogliono impadronirsi di tutte le energie della natura per creare un più alto tipo di uomo; quella, del resto, che si manifesta nella nostra Italia bonificatrice di paludi, risanatrice di montagne e di mare, costruttrice di navi per la pace e per la guerra, organizzatrice di tutto il suo popolo in una sola società di produttori.

Tali cose dicevo a me stesso, leggendo il volume dedicato alla memoria di Oscar Cosulich dagli armatori dell'Adriatico: volume di ricordi, dove sono raccolte le testimonianze di ammirazione e di affetto, che da ogni parte del mondo, e da ogni classe di cittadini italiani, dal Duca d'Aosta e dall'on. Mussolini sino ai mozzici delle navi mercantili, vennero alla famiglia, ora è un anno, quando il grande armatore, salvando la vita del proprio bambino caduto in mare, non per mancanza di forze ma per soverchio di angoscia, perdetto la propria. Chi scriverà la storia di questa famiglia? L'avo, Antonio Felice, di Lussinpiccola, isola italiana di pescatori e di navigatori che conoscono tutte le onde dell'Adriatico, tutte le tempeste del Mediterraneo, esperti della vela e del timone come i marinai di Ulisse, dalle piccole barche le mille volte calafate, salì al veliero di seicentoquattro tonnellate che si costruì, battezzato col nome latino della fede, e guidò con mano sicura ai traffici del Levante: navigatore di buona razza, commerciante che da viaggio a viaggio cresceva la propria capacità, fu guida ai figli Callisto ed Alberto, che volle con sé semplici marinai. Nei porti di Grecia, di Turchia, di Siria, frequentati di navi e di commerci, in una festa di colori da lanterna magica, sotto il cielo più puro che gli dei abbiano abitato, tra i profumi più acuti che Demetria esprima dalle sue piante terrene, nella consuetudine con angiossami, germani e slavi, il padre e i figliuoli aprirono i polmoni a tutti i venti del quadrante, sparsero l'occhio e il cuore oltre tutti i segni delle loro carte mediterranee; da marinai si levarono a comandanti, da comandanti ad armatori, dal proprio valigero passarono a velieri di altri, e poi, dopo alterne vicende, il 1878 a un nuovo più grande veliero proprio, e il 1891 ad un piroscalo, l'«Elena Cosulich», acquistato con i denari economizzati in lunghi anni di navigazione sotto tutti i segni dello zodiaco. Alberto, che è mancato alla vita or sono due settimane, continuava a correre i mari al comando della ciurma: Callisto, pianificato la sede della casa a Trieste, amministrava il piccolo patrimonio e metteva famiglia; l'uno e l'altro, nelle loro quotidiane contro le fortune del mare e della terra, davan prova di aver l'ingegno aperto e il cuore forte degli uomini che son nati al comando. Però trovaron credito da poter fondare il 1903 la compagnia che vanta il loro nome. In poche decine di anni l'«Elena Cosulich», che dal veliero «Eidessa» erano saliti al piroscalo «Elena», sarebbero giunti a costruire, in un proprio cantiere, uno dei più grandi transatlantici della marina mercantile italiana, l'«Saturnia». Come è accaduto il miracolo?

Lo storico di questa famiglia dovrebbe a questo punto seguir, dall'infanzia alla maturità, i figli di Callisto, Oscar, Giuseppe, Guido, Augusto, Antonio, e gli altri perduti nel mare, tutti allevati dal padre ad un solo fine, far più grande e potente la compagnia fondata dopo aspro travaglio; tutti sin dalla tenerissima età fatti esperti del nuoto, del remare, del navigare, come marinai

di ciurma, come poi capitani di velieri e di piroscali; tutti mandati a studiare le lingue che occorrono a passar più spediti nel tumulto dei traffici internazionali, a scoprire nuovi porti e nuovi mercati di là del mare, negli oceani. Una mostrava l'animo e l'ingegno di grande capitano d'industria, Oscar Cosulich, che assunse giovanissimo alla dignità di procuratore della compagnia, avendo studiato la legge a Vienna, e la modernissima tecnica marinara in America, tra i piroscali da carico della vecchia gestione e quelli da passeggeri per la linea di New York della nuova, non si smarrì, anzi disegnò con mente sicura il programma per l'avvenire: da Trieste muovere non più solo al Mediterraneo orientale, ma anche all'America del Nord e all'America del Sud, anche al Pacifico, a nulla Cina che incominciava ad aprirsi alle potenze europee; e muoversi con piroscali sempre più grandi, sempre più sicuri, costruiti in un proprio cantiere. In pochi anni questo cantiere fu creato, a Monfalcone, piccolo borgo allora ed oggi popolosa città; e fu creata la nuova flotta, così numerosa e così perfettamente amministrata, che il Cosulich acquistò fama di uomo armatore in tutta Europa, sin anche in Germania, dove il Ballin avrebbe voluto chiamarlo a dirigere la sua Società di Amburgo.

Vita davvero esemplare: distrutto il cantiere dalla guerra, fatto inoperoso dalla guerra le navi, bisognava in Trieste italiana, in Monfalcone italiana, ridificare la compagnia più grande e più ricca a maggior gloria o a maggior prosperità d'Italia. In pochi anni l'impresa fu compiuta, per merito di questo uomo tenace, che senza aiuto di Governi ricostruì il vastissimo cantiere nel quale lavorano più che seimila operai, studiò e risolse il problema della velocità dei transatlantici e poté mandar per gli oceani a gara con gli stranieri il «Saturnia» della Cosulich, aprì le nuove linee necessarie al commercio marittimo, fondò una succursale in Argentina, diede nuovo sviluppo agli affari cinesi, fece rifiorir tutti i cantieri della Venezia Giulia, costruì intorno ai centri di lavoro le case degli operai, i bagni, le ville per gli impiegati, i teatri, gli alberghi, e, persuaso che la prosperità propria e quella di Trieste fossero indissolubilmente congiunte, negli anni dal 1899 al '22 di più grave crisi, fondò, organo delle compagnie, la «Ditta Cosulich» e tutte le industrie, diventò consigliere di tutte le società, fece rifiorir il movimento dei forestieri nei grandi alberghi da lui creati, nelle meravigliose spiagge di Abbazia e di Portorose da lui rianimate. E finalmente volle allacciare Trieste per via aerea ai centri più ricchi d'Italia, ai centri più italiani dell'Adriatico orientale, e, impiantata nel cantiere una fabbrica di aeroplani, con una nuova società, la «Sipa», che aprì le prime linee aeree nazionali, per Torino e per Zara.

Quanto ardore, e quanta fantasia occorre ad un uomo per compiere imprese di tanta vastità e pur tanto meravigliosamente organiche, non dovrei aver bisogno di dire. Egli è stato in Italia un eroe di quella nuova civiltà industriale, che vanta i propri eroi in America, in Germania, in Francia, e che da noi attende un poeta che sappia comprenderla e saprà scoprire, oltre le apparenze, quella antica umanità che fu dei nostri progenitori romani.

La vita di Alberto Cosulich, che sino all'ultimo giorno andò modesto e tenace al suo ufficio, dal quale in pochi decenni era riuscito a mandar sempre più lontani un numero sempre più grande di piroscali; e la vita di Oscar Cosulich, che fece di Trieste e dell'Adriatico una sonante officina, un enorme cantiere per le nuove fortune d'Italia, sono, nel miglior significato della parola, vite di eroi.

L'attività della Cassa circondariale di malattia di Monfalcone. La Direzione della Cassa circondariale di malattia di Monfalcone comunica: Il numero medio degli assicurati obbligati per la malattia marittima fu di 13.987. Furono riassegnate 25 tessere nuove per 84 congiunti, con la media di 2,40 persone per assicurato. Complessivamente riassegnate dal 1.º marzo 1926 3591 tessere per 10.612 congiunti, con la media di 2,92 persone per assicurato. Il numero medio degli ammalati in sovvenzione, nello stesso periodo, fu di 641, con la media del 3,46 per cento.

Inviati negli ospedali: In chirurgia 8, in medicina 8, in venerologia 1; complessivamente 17. Inviati a visite mediche 7. Per l'assicurazione obbligatoria: Casi di morte 1, nascita 1. Per la assicurazione facoltativa: Casi di morte 5, nascita 7.

Erogazioni: Per l'assicurazione obbligatoria, lire 22.127,25, delle quali lire 21.622 per sovvenzioni di malattia; lire 125,25 per sovvenzione di puerperio; lire 340 per indennità casi di morte; lire 40 per caso di nascita. Per l'assicurazione facoltativa lire 780, delle quali lire 800 per casi di morte, lire 280 per nascita. Dal 1.º gennaio 1927 la Cassa eroga complessivamente lire 523 mila 780,90.

Nuove pubblicazioni. L'idea di attuare la costruzione di un canale navigabile che renda intercomunicante l'Adriatico col Danubio e attraverso quest'arteria con il Mar Nero fu ripresa da uno studioso concittadino, il signor Guido Bravinovich, che intitolò lo suo studio «Progetto di una idrovía Adriatico-Danubio-Mar Nero», pubblicato (estratto dalla rivista «Realtà») dalla Società Anonima «Il Rotary». Il canale, dalla Savia, mediante una galleria nella zona del Carso dovrebbe aver foce nell'Isonzo e quindi all'Adriatico. Il Bravinovich si riferisce a dati statistici per dimostrare l'utilità ai fini della difesa del traffico italiani da e per l'Europa centrale; e conclude che tale progetto, all'infuori dell'inconveniente delle troppe barriere doganali, metterebbe l'Italia in condizioni di preminenza commerciale ed economica. Per queste ragioni il problema diventa di natura nazionale. Secondo l'ing. Bravinovich la spesa totale d'impianto per la galleria sarebbe di 200 milioni in territorio italiano. Se si pensa — egli conclude — che i lavori pubblici in corso al 31 ottobre 1926 impegnavano oltre 10 miliardi, ben si desume che tale progetto, eseguibile in 5-6 anni, potrebbe essere affrontato.

Una serata pro Congregazione di Carità al Cinema del Corso

Giovedì 10 settembre il Cinema al Corso, completamente riattato e decorato riccamente dagli artisti concittadini Flaminio, Rossini e Bergagna, si riaprirà a spettacoli di cinematografia e varietà. La Società anonima teatri e cinematografi, che gestisce, ha voluto che la ripresa degli spettacoli fosse contrassegnata da un'opera buona e ha deciso di versare il 25 per cento dell'incasso della serata a favore della Congregazione di carità.

Lo spettacolo inaugurale della stagione comprenderà un programma di prim'ordine. La film scelta è l'«Enrico IV» di Luigi Pirandello, messa in scena da Amleto Palermi e girata in Italia, in una magnifica villa presso Firenze, protagonisti Conrad Veidt, Oreste Bilancia e Angelo Ferrari. Lo spettacolo sarà completato con due nobili numeri di varietà.

Non vi ha dubbio che lo scopo benefico a cui è destinato parte dell'introito, la ricchezza del programma e la curiosità per la rinnovata lussuosa sala richiameranno al Cinema del Corso una folla di pubblico e che la quota parte destinata alla Congregazione di carità sarà notevole.

Le vertenze sui fitti pertrattate ieri in Pretura

La Pretura ha avuto una giornata di lavoro febbrile anche ieri. Ecco i ricorsi pertrattati dai giudici Segalla, Rupprecht, Zerbini, Piccola e Peteani:

Onorio Faccia contro Olga Sossich, due camere e cucina, a Roiano-Vernice 453; da lire 2400 a lire 1728.

Ugo Cosen contro Arturo Trevisan, camera, camerino e cucina, in via del Pane 2; da lire 600 a lire 429.

Maria ved. Benco contro Luigi Zerbini, due locali d'affari ed un locale ad uso abitazione, in via Cologna 239; da lire 1534 a lire 1350.

Guido Pfaffner contro Anna ved. Rupprecht, camera e cucina, in Pendice di Scorsola 419; da lire 1090 a lire 1024.

Mario Bruni contro Anna ved. Rupprecht, camera e cucina, in Pendice di Scorsola 419; da lire 1090 a lire 1024.

Ruggiero Rovani contro Carlo Samero, locale d'affari, in via Crispi 62; pignone sino al 23 agosto lire 2000, riduzione del 10 per cento; pignone dal 24 agosto in poi lire 5000, riduzione del 18 per cento.

Mario Franchi contro Pietro Simunovich, camera e cucina, in Guardella 876; da lire 1200 a lire 882.

Giovanni Gasperinotti contro Pietro Simunovich, cinque stanze e accessori, in Guardella 876; da lire 1980 a lire 1782.

Milan Zantrich contro Pietro Simunovich, due stanze e accessori, in Guardella 876; da lire 2400 a lire 984.

Libero Millavitz contro Pietro Simunovich, tre camere e cucina, in Guardella 876; riduzione del 15 per cento.

Rosa Haiss contro Francesco Zuar, camera e camerino, in Guardella-San Giovanni 325; pignone lire 1580; riduzione del 15 per cento.

Elisa ved. Punter contro Andrea Dalmati, sei stanze, in via Ruggero Manca 3; da lire 4400 a lire 3960.

Giuseppe Piacente contro Giovanni Samero, tre stanze e accessori, in Chindino-San Luigi 753; da lire 2800 a lire 1768.

Albino Zors contro Antonio Trost, due camere e cucina, a Servola 1062; da lire 1800 a lire 1440.

Francesco Gincovatz contro Antonio Trost, due camere e cucina, a Servola 1062; da lire 1800 a lire 1440.

Mario Marussich contro Giuseppe Forti, trattoria in via Luzzatto 14; pignone lire 7400, riduzione del 10 per cento.

Guido Codelli contro Ermanno Brenzetti, due camere, camerino e cucina, in via Tor S. Piero 2; da lire 3400 a lire 2816.

Angelo Rubino contro Adolfo Obst, camera e cucina, da lire 980 a lire 800; due camere e cucina da lire 1680 a lire 1200, in Androna del Forno 1.

Costanza ved. Fabretto contro Alfredo Petter, tre camere, camerino e cucina, in via Gattari 46; da lire 3664 a lire 3600.

Antonio Chiergo contro Massimo Mordo, tre camere, camerino e cucina, in via Mazzini 22; da lire 3450 a lire 2800.

Margherita cono contro Alfredo Petter, due camere e cucina; da lire 2800 a lire 2500.

Antonio Dellavola contro Radames Mohovic, sei stanze e cucina, in via Mazzini 17; sino al 23 agosto da lire 3200 a lire 3572; dal 24 agosto in poi da lire 10.600 a lire 9074.

Giovanni Fontana contro Bruno Sison, una camera e cucina, a Rozzol in Monte N. 95, da lire 1320 a lire 950.

Guglielmo Vucuzzi contro Alfredo Petter, tre camere, camerino e cucina, in via Commerciale 29, da lire 2998 a lire 2980.

Maria Franzini contro Basilio Cassati, cinque stanze e cucina, in via Chiozza 42, da lire 12.000 a lire 10.400.

Virgilio Masti contro Giuseppe Morpurgo, trattoria, in via Galati 13, pignone lire 13.000, riduzione del 20 per cento.

Giorgio Fulin contro Alberto Ober, tre camere e cucina, in Androna del Forno 4, da lire 2160 a lire 1900.

Fabrizia Birra Dreher contro Eredi Giannacopoli, trattoria, a Servola 315, pignone lire 8000, riduzione del 20 per cento.

Fabrizia Birra Dreher contro Guido Godina, osteria, a Servola 441, pignone lire 7000, riduzione del 10 per cento.

Fabrizia Birra Dreher contro Pasquale Zudenigo, osteria, in via Torricelli 6, pignone lire 1200, riduzione del 10 per cento.

Stefano Sosco contro Banca di Credito Popolare, camera, camerino e cucina, in via Piccardi 50, da lire 1900 a lire 1700.

Lorenzo Ferrando contro Pietro Hausbrandt, quattro camere e accessori, in via Tigor 14, da lire 6000 a lire 4200.

Antonio Wraneg contro Marco Finai, due camere e accessori, in via dei Mirti N. 9, da lire 2760 a lire 2400.

Ermanno Vazzetti contro Giacomo Ruaro, sei stanze, in via Domenico Rossetti N. 8, pignone lire 4300, riduzione del 10 per cento.

Bigio Pozzetto contro M. Franzellato, cinque stanze e camerino, in via Italia N. 39, pignone lire 7000, riduzione del 10 per cento.

Edoardo Donetti contro Ettore Camen, quattro stanze, camerino e cucina, in via Mazzini 16, riduzione del 15 per cento.

Uno sperduto che lascia un'eredità

La locale Prefettura c'invia con preghiera di pubblicazione:

«Un operaio italiano a nome Casotto Secondo, del quale non si conoscono maggiori dettagli, verso il 1923 lasciava la città di Willow Bunch (Saskatchewan, Canada), lasciando procura al signor Trefle Bonneau, Willow Bunch, Sask., con l'incarico di ritirare certi crediti e pagare certi debiti.

Il Casotto disse che si recava a Chicago, ove aveva una sorella maritata e di cui signora pure il nome.

Da allora il Casotto non ha più dato alcuna notizia di sé, né si è potuto sapere se sia vivo o morto o se sia rientrato in Italia.

Quando tutti i crediti saranno riscossi, rimarranno, secondo quanto afferma il signor Bonneau, circa dollari 500 di attivo per il Casotto o gli eventuali suoi eredi.

Chiunque avesse notizie al riguardo è pregato di volerle informare il Regio Consolato generale d'Italia in Montreal, Canada».

Società Commerciale Anglo-Italiana contro Riccardo Venezian, locale d'affari, in via Mazzini 30, pignone lire 1700, riduzione del 15 per cento.

Nicola Sorezzi contro Cesare Verona, appartamento, in via Mazzini 22, pignone fino al 23 agosto lire 5200, pignone dal 24 agosto in poi lire 6300, ambedue le pignoni sono ridotti a lire 4500.

Dott. Eugenio Scardadi contro Raffaele Frisco, appartamento in via Salsusa 3, pignone lire 4000, riduzione del 10 per cento.

Mario Zalacosta contro Carlo Antonio Almerigotti, negozio, in via delle Beccherie 26, pignone lire 8200, riduzione del 12 per cento.

Francesca Mayer contro Giovanni Piperno, camera e cucina, da lire 960 a lire 840.

La signora Finai ci prega di rilevare che gli importi di 4500 lire incassati dagli inquilini dello stabile di via Luigi Ricci sono stati versati al proprietario signor Romeo Miani che aveva dato all'amministratore l'incarico di porre agli inquilini da accettare nei quartieri questa precisa condizione.

Per ordine di importanza, le malattie che più mettono sono inoltre: l'arteriosclerosi, l'apoplessia, i tumori maligni, la debolezza congenita, ecc.

Se si deve infine considerare per di più che gli importi di 4500 lire incassati dagli inquilini dello stabile di via Luigi Ricci sono stati versati al proprietario signor Romeo Miani che aveva dato all'amministratore l'incarico di porre agli inquilini da accettare nei quartieri questa precisa condizione.

Anche questo dato statistico deve richiamare l'attenzione dei fattori competenti sulla opportunità di portare a compimento al più presto il progetto dello sventramento del popolare rione di Città Vecchia.

L'anno dei maschi

Riepilogando, il movimento demografico presenta questi risultati: si ebbero nel primo trimestre di quest'anno 492 matrimoni, in confronto a 306 dell'anno precedente nel periodo analogo.

Per le nascite, nel periodo preso in esame, si ha la seguente proporzione su 1000 abitanti: 16,0 nel gennaio, 17,04 nel febbraio, 16,8 nel marzo.

L'anno precedente, il 1926, ha dato una maggiore natalità.

Per quanto riguarda l'eccezione dei maschi sulle femmine, si ebbero nel gennaio 43 (5 appena nel 1926), 39 nel febbraio e 16 nel marzo 1927.

Quest'anno fu l'anno dei maschi? Se dovessimo tener conto delle effermerie, questo è un segno della speciale posizione del sole rispetto agli astri, che determinano la formazione dei sessi. Non per niente, dunque, abbiamo avuto calori equatoriali. Del resto le statistiche segnalano la prevalenza dei maschi nella natalità di quest'anno, in tutta Italia.

Ma una statistica del primo trimestre offre anche un insegnamento poco confortante registrando l'eccezione dei maschi sui nati, in questa proporzione: 20 nel gennaio, 38 nel febbraio, 45 nel marzo.

Quali le cause?

I casi di malattie infettive denunciate all'Ufficio municipale d'igiene non furono numerosi, sebbene il seppellimento della febbre tifoidea anche nell'inverno, avesse più volte indotto le autorità a chiedere a richiamare il pubblico sulle norme di prevenzione.

La statistica registra nei tre primi mesi di quest'anno 83 casi di scarlattina, dei quali ben 40 nel rione di Barriera Vecchia, il rione che diede anche la maggiore natalità e il maggior numero di matrimoni. Più forte fu la variazione, che metà 91 bambini, con attacchi a tutti i rioni, dei quali solo in Barriera Vecchia se ne denunciarono 24. Altrettanti furono i casi di difterite, numerosi particolarmente nel suburbio. Cinque furono i casi di morbillo, cinque di paratifo ecc.

Il movimento negli ospedali

E' interessante anche osservare il movimento negli ospedali civili. Nel Nosedo furono ammessi nel primo trimestre di quest'anno 3155 ammalati, nell'Ospedale della Maddalena 457, alla Materità 290, all'Ospedale dei cronici 434, all'Ospedale psichiatrico provinciale 593. Si verificarono corrispondentemente i seguenti decessi: 381 al Nosedo, 50 alla Maddalena, 18 alla Materità, 38 all'Ospedale dei cronici, 18 all'Ospedale psichiatrico.

Non è privo di qualche utilità conoscere le malattie infettive di animali crepati; secondo le statistiche, nel semestre un totale di 151 animali, dei quali 86 suini e di questi 17 di mal rosso, 21 di peste suina, 13 di setticemia, 35 di altre malattie. Bovini ne creparono 25 di peste bovina; capre 13, cavalli 9, vacche 5, vitelli 6.

Anche i cani diedero da fare: ne furono accalappiati 241, dei quali 219 (povere bestie!) uccisi e 22 riscattati.

In rapporto alle contravvenzioni e ai sequestri eseguiti sui mercati e negli esercizi, si ebbero 50 contravvenzioni praticate dagli organi annunari per infrazione alla legge in vigore sul commercio delle sostanze alimentari, e precisamente: per carni e pesce in conserva (di cui furono sequestrati 930 chilogrammi) e prodotti animali (nova, latte) ecc. Si ebbero un totale di 184 contravvenzioni e sequestri operati sui mercati, 33 negli esercizi. Dagli organi annunari furono visitati 2855 esercizi, dei quali 637 trovati in difetto. Si ebbero inoltre ben 13.739 aste presentate dagli organi annunari.

La donna che sta per soffocare

Indi l'autolettagia, messi in moto, si diresse velocemente verso il centro per raggiungere la propria sede. Giunta in Campo S. Giacomo, una donna le sbarrò la strada gridando:

«Presto i vegni che xe una donna morta!»

Il dott. Cesare fece subito deviare l'autolettagia verso la via S. Marco dove davanti la casa segnata col numero 33, c'era una quantità di gente che corseva animatamente. Il sanitario, accompagnato dalla donna e da alcuni inquilini della casa, salì subito in un alloggio dove trovò certa Maria Mazziero, di 22 anni, che saltava furiosamente per le stanze urlando disperatamente e facendo degli sforzi come stesse per soffocare.

Cos'è successo? — chiese premurosamente il dott. Cesare.

Subito qualcuno dei familiari gli spiegò l'accaduto:

«Roba de l'altro mondo. Sta donna è un tipo che lera rimasto in gola! Adesso la salta come una danada, perché lo spin no ghe va nè su nè giù!»

Il dott. Cesare, con non poca fatica riuscì poi a liberare la misera estrandole una spina di pesce che le si era conficcata nell'esofago.

E così la donna si salvò. Infine il sanitario della Guardia medica poté raggiungere la sede dell'istituzione senza ulteriori inciampi.

Stogliando il "Bollettino statistico del Comune,"

I nati, i morti, le epidemie e i consumi

Continuando a esaminare la statistica del «Bollettino» del Comune, la rubrica forse più significativa è quella del movimento demografico.

Quali cause influiscono sulla eccedenza delle nascite sulla mortalità, e quali viceversa? E' un capitolo che richiederebbe un lungo esame e la parola del medico, più che del sociologo e dell'economista, sarebbe autorevole.

Ma limitiamoci per ora a passare in rassegna le cifre e i dati.

Le cause di morte

Interessanti sono i dati che il «Bollettino» riferisce sui decessi classificati per cause di morte e distinti per sesso. Ecco i casi più significativi: Su 1173 decessi avvenuti nel primo trimestre 1927, si verificarono 149 morti per tubercolosi dell'apparato respiratorio, e di questi 34 di addetti a servizi domestici, garzoni e camerieri di pubblici esercizi; 25 spazzini, 12 tagliapietra e muratori; 9 metallurgici e meccanici, 7 possidenti, ecc. 124 morirono per bronco-polmonite acuta, e di questi 32 addetti a servizi pubblici, 111 morti per polmonite crupale, di cui 33 addetti ai servizi domestici e pubblici; 98 deceduti per marasma senile e di questi 58 addetti a esercizi pubblici. Laddove si stabilisce questo principio che muoiono in giovane età oppure in prevalenza in tarda età (per marasma) gli addetti ai servizi pubblici, in specie i camerieri. Trieste da questo punto di vista deve riprendere in esame le norme igienico-sanitarie a difesa di questi lavoratori della casa detta mensa, che danno un contingente di morti tanto elevato. I locali pubblici devono essere sottoposti a un più severo controllo circa l'applicazione delle leggi che proteggono il lavoro.

Per il pesce la statistica dà cifre approssimative, ma certamente attendibili. Il consumo del pesce, per quanto riguarda la qualità, sta in rapporto alla pesca nelle diverse stagioni: ecco perché il massimo consumo in gennaio si ebbe di passere (300 quintali), di molli (105 quintali), di ghiozzi e di cefali. Queste due ultime qualità prevalsero nel consumo del febbraio.

Ma sui consumi c'è da esaminare specialmente la parte che riguarda i prezzi, e di ciò ci occuperemo in un prossimo articolo.

Il consumo di carne e di pesce

Pochi hanno una nozione esatta sul numero e la specie del bestiame macellato. Nel gennaio di quest'anno furono macellati al Civico Macello bovi per 226.516 chilogrammi, vacche per 107.707 chilogrammi, suini per 22.590 chilogrammi, equini per 30.890 chilogrammi. E' strana la differenza di consumi per i vitelli: nel gennaio 200 chilogrammi, nel febbraio 492 e nel marzo 126.

Il massimo consumo di carne si verificò nel gennaio: 559.355 chilogrammi di carne bovina (congelata compresa) contro 442.037 chilogrammi nel febbraio, e 404.876 chilogrammi nel marzo. Nel febbraio si ebbero esattamente chilogrammi 171.912 di carne bovina macellata al Civico Macello, chilogrammi 310.124 di carne bovina congelata e chilogrammi 4755 di bovini introdotti macellati.

La carne di cavallo fu consumata in un crescendo dal gennaio al marzo. Come cifra totale, la quantità di carne consumata fu di 1.261.737 chilogrammi nel gennaio, 880.163 chilogrammi nel febbraio, 966.033 chilogrammi nel marzo.

Per il pesce la statistica dà cifre approssimative, ma certamente attendibili. Il consumo del pesce, per quanto riguarda la qualità, sta in rapporto alla pesca nelle diverse stagioni: ecco perché il massimo consumo in gennaio si ebbe di passere (300 quintali), di molli (105 quintali), di ghiozzi e di cefali. Queste due ultime qualità prevalsero nel consumo del febbraio.

Ma sui consumi c'è da esaminare specialmente la parte che riguarda i prezzi, e di ciò ci occuperemo in un prossimo articolo.

Ha la fronte spaccata

mentre passa sul tram rasente a un carro

Iersera, verso le 19.15, tale Augusto Peraz, di 17 anni, abitante in salita di Grotta 13, panettiere, mentre stava sulla piattaforma della vettura-rimorchio della linea 6 diretto a Barcola, venne, passando per il Corso Vittorio Emanuele III, colpito con violenza da un grosso anello infisso in un copertone di un carro della ditta Exner, fermo davanti lo stabile segnato col n. 7.

Il Peraz per la violenza del colpo caddo svenuto sugli altri passeggeri. Premurosamente raccolto, fu fatto portare il tram, e il poveretto, che aveva tutta la faccia insanguinata, venne accompagnato nella farmacia Rovis e poi, con l'autolettagia della Guardia medica, all'ospedale Regina Elena, dove il medico di servizio gli riscontrò una

Dalle provincie di Udine e di Gorizia

Una Società cooperativa nel collinare

La segreteria dei Sindacati nazionali fascisti comunica: Per iniziativa del Sindacato coloni della zona del Collio, a Gorizia, si è tenuta un'assemblea numerosa di coloni, piccoli proprietari e proprietari, per addovinare la nomina di un comitato misto con mandato di costituire una Società agricola cooperativa del Collio, con lo scopo di valorizzare industrialmente

dominante della bella radunata, ne

...tutto lo sviluppo, e per questo, il nostro paese, che ha una cordata affollatissima di coloni e vivrai, che il dimo-
strato come anche in questa zona, sia pe-
rizzato col sincero ed elevato spiri-
to di collaborazione preguagnato tanto to-
racemente dal regime. Ciò è tantopiù
rilevante in quanto che la propaganda
che la sola propaganda politica e sin-
daca svolta in quest'ultimo tempo dei
suoi utili risultati nel campo pratico
del lavoro e della produzione o no
rovano più come un tempo interesse
in contrasto ma, in ogni caso, la
collaborazione e di reciproco
comprensione che è la base più sicura
per il risorgimento economico di tutti
e attività produttive. Tutti i Comuni
del Collio erano rappresentati e dopo
una discussione ampia e esauriente
la costituzione della Società anonima co-
operativa per ora limitata alle seguenti
attività agricole-industriali: a) impien-

azioni industriali del latte; b) distilleria delle vinacce e lavorazione del

GRADISCA, 24
Assemblea dell'Italia. Domenica prossima, alle 10, nella sede sociale della Camera di Commercio di Gradisca superiore del Caffè Enapoli, avrà luogo l'assemblea generale ordinaria della Società Italia, con il seguente ordine del giorno: Lettura del p. v.; relazione morale; relazione finanziaria; elezione della nuova Direzione; eventuali.

I danni del furto patito, sere or sono
al sig. Ettore Patuna nella propria

macina, non sono di 350 lire come pubblicizzato, bensì di circa 1500.

CORRISPONDENZA APERTA

Antonietta T. Le rappresentazioni di *La commedia dell'arte* a variata compagnia sono in pieno interesse il 10 settembre. — *Toto L.* Compagnia Marasca è a Fiume; non ha ancora preso il treno per tornare a Trieste. *Lidia.* Il *Re dei Piacere* di maestro Bertolini è stato dalla Compagnia di Fiume; la *Prima* è ancora assata. *Pomero* ignorante. La prima è stata fatta. *Alfredo.* Non avete un avvocato di vostra fiducia? Se non lo avete scelto subito, non potete più farlo. *Alfredo.* Non siete avvocati. Non date spiegazioni: chi è il successore testamentario. *Quel* provede a tutto. *Alfredo.* Il *Principe* è in Italia. Quale è il cubo di 9? Non possiamo vedere la fabbricazione di cubi per studenti. *Alfredo.* Non crediate. (Continua nel *Piccolo della Sera*.)

ORARIO DELLA LINEA AEREA TRIESTE - TORINO

Partenza da Portofino alle 8.30, da Tri-

Partenza da Torino alle 9.30, da Pavia alle 11.30, da Genova alle 13.40, arrivo a Torino alle 14.40.

Linea automobilistica Trieste-Barcola-Miramare. Partenza dai Portici di Chioggia (tempo permettendo): alle 10, 14, 15, 15, 17, 18 e 19. Da Miramare: alle 12, 13,30, 15,30, 16,30, 17,30, 18,30 e 19,30. Alle domeniche e giorni festivi, per e da Miramare: dall'11 alle 12 ogni 30 minuti; dalle 15 alle 20 ogni 10 minuti. Dalle 20 alle 24 servizio interrotto (tempo permettendo).

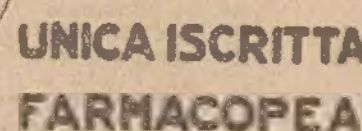


MOLTO PER

Che cosa preferite,
colò servizio, o viceversa?

Ed allora perchè ancora
ILCO con cui si lava
confronto degli altri?

ILCO



ACQUA DA TAVOLA

A. CAZZONI & C.
BOLOGNA

DIREZIONE CENTRALE - MILANO

<h1>Dati desunti dalla situazione al 30 giugno 1927</h1>	
Capitale sociale	L. 700.000.000.
Riserve	» 520.000.000.
Depositi a risparmio ed in Conto Corrente	» 935.948.530.
Corrispondenti — saldi Creditori	» 6.093.702.420.
Cassa e Fondi a disposizione	» 667.743.490.
Portafoglio e Buoni del Tesoro	» 4.354.795.780.
Anticipazioni, Riporti, Effetti pubblici, Debiti e partecipazioni	» 4.035.490.970.
Valori in deposito del Fondo di Previdenza per il personale	» 86.482.000.

pastiglie disinfettanti della bocca
e della gola, in tutte le forme di
angina, laringite, ecc. ecc.
Tubetti L. 2.50 Flac. grande L. 5.50
TROVASI IN TUTTE LE FARMACIE



MOLTO PER POCO O POCO PER MOLTO?

Che cosa preferite, pagare molto denaro per un piccolo servizio, o viceversa?

Ed allora perchè ancora non vi servite del sapone ILCO con cui si lava il doppio di biancheria in confronto degli altri saponi in commercio?

ILCO



